

VAŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE  
399219/2022/02, 6.9.2022  
399219/2022/2a, 5.10.2022

NAŠE ZNAČKA  
PVL-79863/2022/410

VYŘIZUJE/ LINKA  
M. Dolistová/937, Ing. H. Jouklová  
Ing. L. Marušáková/Ing. B. Pařezová  
Ing. M. Lišková /Ing. J. Zvolánek  
E. Honsová

DATUM  
22.3.2023

**Kraj:** Středočeský k.ú.: Černošice, Dobřichovice, Lety u Dobřichovic  
**Č.h.p.:** 1-11-05-0440-0-00, -0410-0-00, -0420-0-00, -0440-0-00, -0460-0-00  
**Útvar povrchových vod:** BER\_940  
**Útvar podzemních vod:** 62400  
**Oblast s významným povodňovým rizikem:** BER\_01\_01, DVL\_01\_03

**„II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce“**

**A. společné povolení (dokumentace ke změně územního rozhodnutí a ke stavebnímu povolení - DUSP)**

**B. nakládání s povrchovými vodami**

- I. stanovisko správce povodí
- II. vyjádření účastníka řízení

Dopisem zn. 399219/2022/02 ze dne 6.9.2022 a zn. 399219/2022/2a ze dne 5.10.2022 žádáte o stanovisko správce povodí k projektové dokumentaci ke změně územního rozhodnutí a ke stavebnímu povolení ve společném řízení pro stavbu „II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce“ v k.ú. Černošice, Dobřichovice a Lety u Dobřichovic.

Předložená žádost obsahovala: Plnou moc, Průvodní zprávu, Souhrnnou technickou zprávu, Situační výkres širších vztahů v měřítku 1 : 65 000 a Přehlednou situaci I. úseku hl.m. Praha – město Černošice a II. úseku město Černošice (hranice) – začátek obce Lety v měřítku 1: 5000. Dále byla e-mailem dne 25.10.2022 předložená dokumentace doplněna o SO 301 Odvodnění komunikace, 1. úsek – kanalizace (včetně hydrotechnických výpočtů) a dále dne 24.1.2023 o upřesňující informace ke SO 322 – Odvodnění komunikace, 2. úsek, vedlejší. Dokumentace byla zpracována firmou Mott MacDonald CZ, s.r.o., Národní 984/15, 110 00 Praha v 08/2022, č. zak. S-0823/DOP/2018.

Stavba „II/115 hr. M. Prahy – Lety, rekonstrukce“ zahrnuje dva samostatně vyčleněné úseky:

- **1. úsek:** hl.m. Praha – město Černošice, komunikace II/115 km 4,858 – 7,120  
Předložená změna spočívá v nově navrženém SO 301 Odvodnění komunikace, včetně výústního objektu do významného vodního toku Berounka.
- **2. úsek:** město Černošice (hranice) – začátek obce Lety, komunikace II/115 10,519 – 13,379  
Předložená změna spočívá v dodatečném návrhu SO 402.1 Přeložka nadzemního vedení SEK CETIN.



K projektové dokumentaci pro územní řízení „II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce – 2. úsek – město Černošice – začátek obce Lety“ z 09/2018 vypracované firmou Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., Praha 1, bylo vydáno stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení pod zn. PVL-65626/2019/340/Ron ze dne 29.1.2020 a dále k aktualizované projektové dokumentaci „zn. PVL-9512/2021/340/Ron ze dne 5.2.2021.

Územní rozhodnutí pro stavbu „II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce“ (2. úsek) vydal Městský úřad Černošice, stavební úřad, pod zn. 69825/2018/Br/ČDL/II/115 dne 8.12.2021, které nabylo právní moci dne 22.1.2022. (*Pozn. Předložená projektová dokumentace zahrnuje i změnu tohoto územního rozhodnutí*).

Stavba řeší rekonstrukci pozemní komunikace II/115 Praha – Lety, která je navržena jako dvoupruhová v kategorii S 7,50/70 s proměnnou šíří (vyplývající ze stávající šířkové úpravy) a je vedena ve stávajících silničních pozemcích. Celková délka rekonstruovaných úseků je 5,094 km (**I. úsek 2,268 km a II. úsek 2,824 km**).

Obecné informace:

Místo stavby I. úseku:

- se částečně nachází ve stanoveném záplavovém území významného vodního toku Berounka, komunikace tvoří hranici vymezené aktivní zóny záplavového území (ř. km 5,5 – 7,1). Záplavové území významného vodního toku Berounka (IDVT 10100011), včetně aktivní zóny bylo stanoveno Krajským úřadem Středočeského kraje, č.j. 00878/2007/OŽP-Bab ze dne 15.1.2007.
- částečně prochází nebo se dotýká ochranných pásem vodních zdrojů podzemních vod (OPVZ):
  - ✓ OPVZ I. a II. stupně pro vodní zdroj Černošice studny C1-4 (stanoveno MěÚ Černošice pod č.j. ŽP/MEUC-012911/2006/V/Czech - Roz ze dne 28.6.2010) *Pozn. SO 101.1 a 101.2.*
- se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem DVL\_01\_03 – Berounka - v území s vysokým až zbytkovým (reziduálním) povodňovým ohrožením

Místo stavby II. úseku:

- se okrajově dotýká stanoveného záplavového území významného vodního toku Berounka (ř. km 14,0 - 14,3), mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území. Záplavové území významného vodního toku Berounka (IDVT 10100011), včetně aktivní zóny bylo stanoveno Krajským úřadem Středočeského kraje, č.j. 068224/2012/KUSK/OŽP-Bab ze dne 10.5.2012.
- prochází přes (OPVZ):
  - ✓ OPVZ I. stupně pro vodní zdroj HV 1 (stanoveno ONV Praha-západ pod č.j. Vod. 235-4453/85-Čí ze dne 18.11.1985). *Pozn.: SO 102.1.*
  - ✓ OPVZ II. stupně vnější část (2b) vodního zdroje KS 1 (stanoveno ONV Praha-západ pod č.j. Vod. 235-1462/89-Čí ze dne 16.3.1989) *Pozn.: SO 102.3.*
- se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem BER\_01\_01 – Berounka - v území s nízkým až zbytkovým (reziduálním) povodňovým ohrožením

#### **Ad A. Společné povolení (DUSP)**

I. úsek: hl.m. Praha – město Černošice, komunikace II/115 km 4,858 – 7,120

Úsek začíná na hranici hlavního města Prahy a pokračuje hospodářsky obdělávanou krajinou, jihozápadně k městu Černošice a dále jejím intravilánem až k železničnímu přejezdu s železniční tratí č. 171. Celková délka úpravy je 2,268 m.



Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101.1-101.2 – rekonstrukce komunikace

SO 111 – sjezdy

SO 114 – obrubníky Černošice

SO 181 – dopravně inženýrská opatření

SO 301 – odvodnění komunikace, 1. úsek – kanalizace

### **SO 101.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 0,000 – 1,290**

Začátek úpravy začíná v provozním staničení sil. II/115 v km 4,841, celková délka úpravy je 1129 m.

V rámci rekonstrukce bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev.

Rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, které budou pročištěny a v rámci SO 021 Příprava staveniště 1. úsek zbaveny náletových dřevin.

### **SO 101.2 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290 – KÚ (km 2,269)**

Začátek úpravy je umístěn v km 4,841 sil. I/115, celková délka úpravy je 1139 m.

V intravilánu města Černošice bude provedena plná rekonstrukce vozovky včetně sanace jejího podloží.

Rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání.

V trase úpravy je v km 1,765 stávající propustek s vtokem horskou vpustí a s odtokem povrchových vod do významného vodního toku Berounka, který bude pročištěn a v nutném rozsahu sanován.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, vpustí a liniových žlabů, stávající vpustí budou vzhledem k nevhodnému umístění odstraněny. Povrch podloží vozovky v intravilánu bude odvodněn do nově navržených trativodů, které budou napojeny do přípojky uličních vpustí. V rámci SO 021 Příprava staveniště 1. úsek budou příkopy zbaveny náletových dřevin.

### **SO 301 Odvodnění komunikace, 1. úsek – kanalizace - dodatečně navržen**

srážkové vody z povrchu rekonstruované vozovky II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety v km 1,320 – 1,460 a dále z části komunikace „U Vodárny“ a ze sjezdu od čistírny odpadních vod budou odváděny liniovými žlaby a horskými vpustmi do dešťové kanalizace – stoky „A“ (DN 250, délky 145,5 m, návrhový průtok 19,72 l/s), na které je v části navržena trubní retence (DN 800) s regulovaným odtokem 0,5 l/s (osazen vírový ventil) do významného vodního toku Berounka. Přípojka horské vpustí HV1A bude napojena do vstupní šachty Š4a dešťové kanalizace. Poklopy šachet Š1A a Š2A budou vyvedeny nad úroveň  $Q_{100}$  významného vodního toku Berounka. Vstupní šachta Š2A (DN 1200) je osazena vírovým ventilem na potrubí DN 800 a bezpečnostním přelivem. V místě vyústění bude koryto významného vodního toku Berounka opevněno kamennou dlažbou do betonu, výústní objekt bude umístěn pod hladinou průměrného ročního průtoku ve významném vodním toku Berounka  $Q_a = 38,1 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  a osazen zpětnou klapkou. *Pozn. nachází se v aktivní zóně záplavového území významného vodního toku Berounka, v území s vysokým až zbytkovým (reziduálním) povodňovým ohrožením.*

Výpočet navrhovaného průtoku dešťové kanalizace je proveden dle TP 83 „Odvodnění pozemních komunikací“ součtovou metodou podle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky. Kanalizace je dimenzována pro návrhový déšť s periodicitou  $n=0,5$  a dobou trvání  $t=15$  min a intenzitou dle srážkoměrné stanice Praha - Hostivař  $i = 164 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$ .

Velikost trubní retence je stanovena výpočtem dle ČSN 75 6261 Dešťové nádrže, odtok je stanoven z hodnoty specifického odtoku  $q = 3,0 \text{ l/s/ha}$  ve smyslu čl. 5.2.2.8 TNV 75 9011. Trubní retence DN 800 na délce 50 m a sklonu 2,5 % vyvolá retenční objem  $20,1 \text{ m}^3$ .

Dle předloženého záborového elaborátu budou stavbou SO 301 dotčeny pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik (poz. č. 4271/1, poz. č. 4271/34 a poz.č. 6211/33 v k.ú. Černošice).

## **2. úsek: město Černošice (hranice) – začátek obce Lety, komunikace II/115 10,519 – 13,379**

Úsek začíná na hranici města Černošice a pokračuje extravilánem po stávajícím zemním tělese k Dobřichovicím a k Letům. V rámci úprav bude opraven povrch komunikace, oboustranná vrstva a odvodnění komunikace. Celková délka úpravy je 2,842 m. Trasa komunikace kříží propustkem v km 0,0087 drobný vodní tok Klůček (IDVT 10256287) a v km 2,5 mostem (S0 201) drobný vodní tok Kralický potok (IDVT 10100851), oba ve správě státního podniku Povodí Vltavy.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 102.1-102.3 – rekonstrukce komunikace

SO 112 – sjezdy

SO 113 – úprava chodníku Dobřichovice

SO 181 – dopravně inženýrská opatření

SO 201 – oprava mostu ev.č. 115-009

SO 302 – odvodnění komunikace

SO 402.1 - přeložka nadzemního vedení SEK CETIN, a.s.

**Oproti již vydanému územnímu rozhodnutí byl dodatečně navržen stavební objekt SO 402.1 „Přeložka nadzemního vedení SEK CETIN“.**

Navržená přeložka vzdušného sdělovacího vedení CETIN (SO 402.1) předpokládá odstranění stávajících sloupů vedení v prostoru nebo blízkosti silničního tělesa v km 0,35 – 0,827 a koordinaci polohy a uložení v rámci přípravných prací i vlastního řešení SO 102.1. Vrchní vedení bude demontováno včetně podpěrných bodů a nahrazeno novou zemní kabelovou trasou.

### **SO 102.1 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,000 – 0,820**

je navržena v rozsahu provozního staničení km 10,519-11,390 v délce 820 m. V rámci rekonstrukce bude provedena pouze úprava zpevnění komunikace v extravilánu na kategorii S 7,5, odvodnění silnice, doplnění bezpečnostních prvků a oprava propustku.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem volně do terénu, popř. zpevněného odvodňovacího rigolu šířky 0,50 m s betonovou obrubou.

Plán vozovky bude odvodněna příčným sklonem do terénu a v dílčích úsecích bude doplněna o podélnou drenáž DN 150, která bude následně zaústěna volně do terénu. V km 0,00870 (p.s. 10,570) a km 0,521 (p.s. 11,090) bude provedena rekonstrukce stávajících propustků (vybudování šikmých čel, včetně zpevněných ploch z dlažby z lomového kamene a pročištění příkopů).

### **SO 102.2 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,8200 – 2,055**

je navržena rozsahu provozního staničení km 11,339 - 12,569 v délce 1235 m. V rámci rekonstrukce bude provedena pouze úprava zpevnění komunikace v intravilánu v rozsahu stávajícího zpevnění, případně obrub, odvodnění silnice, doplnění bezpečnostních prvků a oprava propustku.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem volně do terénu nebo stávajícího odvodňovacího systému, ve vytipovaných místech bude část vozovky zasakována SO 322 pomocí vsakovacích prvků.

Plán vozovky bude odvodněna příčným sklonem do terénu a v dílčích úsecích bude doplněna o podélnou drenáž DN 150, která bude následně zaústěna volně do terénu.

### **SO 102.3 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 2,055 – KÚ**

je navržena rozsahu provozního staničení km 12,569 – 13,379 v délce 769 m. V rámci rekonstrukce bude provedena pouze úprava zpevnění komunikace v intravilánu v rozsahu stávajícího zpevnění, odvodnění silnice, doplnění bezpečnostních prvků a oprava propustku.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem volně do terénu nebo nově navrženými uličními vpustmi, případně odvodňovacími žlaby DN 400, které jsou následně zaústěny do nově navrženého odvodňovacího systému – SO 321 a SO 322.

Plán vozovky bude odvodněna příčným sklonem do terénu a v dílčích úsecích bude doplněna o podélnou drenáž DN 150, která bude následně zaústěna do kanalizace, případně volně do terénu.

### **SO 113 Úprava chodníku Dobřichovice**

dochází lokálně k úpravám chodníku – ve většině případů se jedná pouze o případné přeložení stávajících krytů chodníků z důvodů výškové úpravy navázání ploch komunikace a míst napojení



místních komunikací nebo vjezdů. V km 2,519 je nově navržena úprava chodníkové plochy ve vazbě na opravu mostního objektu (SO 201). Další úprava chodníku je v km 1,590 a v km 1,850 v místě doplnění odvodnění (SO 322 Odvodnění komunikace, 2. úsek, vedlejší) bez změny směrového a výškového řešení.

#### **SO 201 Oprava mostu ev.č. 115-009**

V km 13,082 se v obci Dobřichovice nachází most přes drobný vodní tok Karlický potok ev. č. 115-009 z roku 1959, který převádí silnici II/115. Jedná se o trvalý šikmý jednoplošný most tvořený ŽB deskou prostě uloženou na betonovém prahu, délka přemostění 45,05 m, délka mostu je 9,88 m, výška mostu 2,42 m nad potokem hloubky cca 0,35 m.

Rekonstrukce mostu spočívá v kompletní výměně mostního vybavení (tzn. římsy, vozovkové souvrství, spádové sprážené betonové desky, mostní izolace a mostní závěry), včetně záchytného systému a následné sanace ploch nosné konstrukce a spodní stavby. Koryto vodního toku bude v rámci rekonstrukce vyčištěno a případně opraveno v místech poškození. Nutné výškové úpravy chodníků a obrubníků v předpolích mostu budou předlážděny v rámci jiných stavebních objektů. Odvodnění silnice bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky k obrubám. Stávající uliční vpusti budou zachovány. Odvodnění izolace nosné konstrukce mostu bude zajištěno drenážním profilem z polymerbetonu vedeným v úžlabí.

Ochrana koryta vodního toku před znečištěním bude realizována bedněním a záchytnými sítěmi. S ohledem na potřebnou vysrávku zpevnění koryta, sanaci spodní části opěr se navrhuje během stavby zatrubnění vodního toku DN 800, příp. vedení koryta vodního toku v těsnících hrázkách.

*Pozn. V rámci opravy mostu nedochází ke změně jeho průtočného profilu.*

#### **SO 302 Odvodnění komunikace, km 2,270 – 2,520**

Odvádění srážkových vod z rekonstruované komunikace (provozní staničení „p.s.“ 12,770 -13,082 u mostního objektu) pomocí nově doplněných uličních vpustí nebo šterbinového žlabu.

Podél komunikace v km 2,250 – 2,440 bude osazen šterbinový žlab DN 400 vyústěný do kanalizace nebo v km 2,360 do pročištěného a zpevněného příkopu. Na konci příkopu bude vybourané čelo propustku nahrazeno horskou vpustí a následně bude vyvložkován rukávem v délce až do vyústění pod mostem (DN 300). Vyústění příkopu je navrženo do drobného vodního toku Karlického potoka.

#### **SO 321 Odvodnění komunikace, 2. úsek, km 2,530 – 2,820**

Odvádění srážkových vod z rekonstruované komunikace (p.s. 13,092-13,382) pomocí nově doplněných uličních vpustí nebo šterbinového žlabu DN 200 (podél komunikace v km 2,630 – 2,682) do nově navržené dešťové kanalizace DN 300 umístěné v ose jízdního pruhu.

V km 2,530 – 2,700 bude navržena nová dešťová kanalizace DN 300, délka 176 m, vyústěná pod mostem SO 201 výústním objektem do drobného vodního toku Karlického potoka.

#### **SO 322 Odvodnění komunikace, 2. úsek, vedlejší**

odvádění srážkových vod z rekonstruované komunikace do vedlejších ploch – ulic v rozsahu v km 1,300 – 1,900: navrženy celkem 4 lokality (ulice Americká, Francouzská, Jugoslávská a Fügnerova).

Ve vedlejších ulicích budou navrženy retenční nádrže (vsakovací objekty) – z polypropylénových bloků o velikosti 1200x600x420 mm, které budou umístěny v nezpevněných pásích podél místních komunikací v přímé návaznosti na silnici II/115. Kapacita retenčního prostoru zařízení vychází z předpokládané části odvodňované zpevněné plochy silnice II/115 a z lokálních vlastností místních zemín, u nichž dle provedených sond v jiných blízkých lokalitách se vyskytují zeminy s koeficientem vsaku  $5 \times 10^{-5}$  m/s.

Retenční nádrže budou izolované, vsakovací bloky budou obaleny hydroizolační fólií (HDPE tloušťka minimálně 1,5 mm) s krytím z geotextilie (ochrany proti poškození). Hydroizolační fólie a geotextilie bude obsypaná ochranným obsypem pískem či oblázkovým štěrkem.

Vtok bude do horní části nádrže pomocí trubky DN 200 z polypropylénu (PP) přes kontrolní šachtu. Odtok akumulované vody bude procházet dnem nádrže do vhodného štěrkového podloží. Velikost retenčního objemu je stanovena výpočtem dle ČSN 75 9010 *Vsakovací zařízení srážkových vod* pro návrhový déšť s periodicitou  $n=0,5$  a dobou trvání  $t=15$  min a intenzitou (srážkoměrná stanice č. 35

Praha – Hostivař)  $i = 164 \text{ l/s.ha}$  (doložen hydrotechnický výpočet pro jednotlivé lokality – odvodňované plochy A1, A2, A3, B1, B2 a C1). Pro případ překročení návrhové kapacity navrženého vsakovacího zařízení je navržen odtok srážkové vody bezpečnostním přelivem – pomocí poklopu s otvory v místě koncové šachty C250 na terén. Dále kontrolní revizní šachta DN 1000 obsahuje kalový/sedimentační prostor  $0,12 \text{ m}^3$ . (dle TNV 75 9011 čl. 6.3.3.2).

Navržené 4 lokality:

1. lokalita – Dobřichovice, ul. Americká – Pražská (km 1,33-1,370), vsakovací objekt D. Retenční objekt bude umístěn na poz. č. 1193 v k.ú. Dobřichovice. Navržený retenční objem  $3,3 \text{ m}^3$ , osazeno 6 bloků, v hl. 1,7 m pod terénem.
2. lokalita – Dobřichovice, ul. Francouzská – Pražská (km 1,55-1,590) – vsakovací objekt C. Retenční objekt bude umístěn na poz. č. 927 v k.ú. Dobřichovice. Navržený retenční objem  $9,2 \text{ m}^3$ , osazeno 14 bloků, v hl. 1,7 m pod terénem.
3. lokalita – Dobřichovice, ul. Jugoslávská – Pražská (km 1,66-1,765) - vsakovací objekt B. Retenční objekt bude umístěn na poz. č. 909 v k.ú. Dobřichovice. Navržený retenční objem  $9,2 \text{ m}^3$  osazeno 14 bloků, v hl. 1,7 m pod terénem.
4. lokalita – Dobřichovice, ul. Fügnerova – Pražská (km 1,66 -1,765) - vsakovací objekt A. Retenční objekt bude umístěn na poz. č. 631 v k.ú. Dobřichovice. Navržený retenční objem  $9,2 \text{ m}^3$ , 14 bloků, v hl. 1,7 m pod terénem.

*Pozn. Navržené vsakovací objekty B, C a D se nachází v záplavovém území VVT Berounka a v oblasti s významným povodňovým rizikem, v území se zbytkovým povodňovým ohrožením a nenachází se v ochranném pásmu vodního zdroje.*

#### **Ad B. nakládání s povrchovými vodami – jiné nakládání s nimi**

- a) **SO 301** – dešťová kanalizace – nově navrhovaná stoka „A“ DN 250, délky 145,5 m (včetně navržené trubní retence DN 800, délka 50 m, **objem  $20,1 \text{ m}^3$ , regulovaný odtok  $0,5 \text{ l/s}$** , maximální průtok  $48,59 \text{ l/s}$ ) odvodňující rekonstruovanou komunikaci II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety v km 1,320 – 1,460 a dále část komunikace „U Vodárny“ a sjezd od čistírny odpadních vod do významného vodního toku Berounka ve správě státního podniku Povodí Vltava. Souřadnice výústního objektu v S-JTSK  $X = 1055481$ ,  $Y = 751003$ .

Kanalizace s trubní retencí DN 800 je vybavena regulačním zařízením (vírový ventil). Dimenzování je provedeno v souladu ČSN 75 6261 „Dešťové nádrže“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“ a TP 83 „Odvodnění pozemních komunikací“. Velikost retenčního objemu je stanovena výpočtem dle ČSN 75 9010 pro řadu srážkových úhrnů od 5-ti do 120-ti minut vyskytujících se s dobou opakování  $n = 0,5$ , přípustný odtok z RN je stanoven z hodnoty specifického odtoku  $q = 3,0 \text{ l/s/ha}$  ve smyslu čl. 5.2.2.10 TNV 75 9011.

*Pozn. doloženy hydrotechnické výpočty.*

- b) **SO 321** – dešťová kanalizace DN 300, délky 176 m, odvodňující rekonstruovanou komunikaci (p.s. 13,092-13,382) do drobného vodního toku Karlický potok (IDVT 10100851) ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

Množství odváděných srážkových vod pro kanalizaci -  $29 \text{ l/s}$ , při návrhové srážce  $164 \text{ l/s.ha}$ , dobou trvání 15 min a s periodicitou deště 0,5. (max. množství dle projektové dokumentace odpovídá kapacitě kanalizace DN 300 tj.  $50 \text{ l/s}$ ). Dle předloženého zákresu v situaci jsou orientační souřadnice v S-JTSK výústního objektu  $X = 1059263$ ,  $Y = 756148$ .

*Pozn. doloženy hydrotechnické výpočty.*



c) **SO 322** - zadržování srážkových vod a následné vsakování ve vsakovacích objektech (retenčních objektech) v množství srážkových vod, se kterými bude nakládáno:

1. lokalita – retenční objekt D

objem:  $3,3 \text{ m}^3$

množství:

$Q_{\text{prům.}} = 0,003 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max.}} = 3,56 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max/měs.}} = 18 \text{ m}^3/\text{měsíc}$ ,  $Q_{\text{rok}} = 0,103 \text{ tis. m}^3/\text{rok}$ ;

2. lokalita 2 – retenční objekt C

objem:  $9,2 \text{ m}^3$

množství:

$Q_{\text{prům.}} = 0,01 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max.}} = 10,24 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max/měs.}} = 51 \text{ m}^3/\text{měsíc}$ ,  $Q_{\text{rok}} = 0,296 \text{ tis. m}^3/\text{rok}$ ;

3. lokalita 3 – retenční objekt B

objem:  $9,2 \text{ m}^3$

množství:

$Q_{\text{prům.}} = 0,01 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max.}} = 10,24 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max/měs.}} = 51 \text{ m}^3/\text{měsíc}$ ,  $Q_{\text{rok}} = 0,296 \text{ tis. m}^3/\text{rok}$ ;

4. lokalita 4 – retenční objekt A

objem:  $9,2 \text{ m}^3$

množství:

$Q_{\text{prům.}} = 0,009 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max.}} = 10,24 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max/měs.}} = 51 \text{ m}^3/\text{měsíc}$ ,  $Q_{\text{rok}} = 0,296 \text{ tis. m}^3/\text{rok}$ .

*Pozn. doloženy hydrotechnické výpočty.*

#### **Hodnocení vlivu záměru na dotčené vodní útvary:**

BER\_0940 Berounka od toku Litavka po ústí do toku Vltava

62400 Svrchní silur a devon Barrandienu

S přihlédnutím k charakteru záměru, tj. rekonstrukce stávající stavby, lze konstatovat, že záměrem nedojde ke zhoršení stávajícího stavu dotčených vodních útvarů, avšak správce povodí navrhuje podmínky, které by měly zabránit zhoršení stavu dotčeného útvaru podzemních vod, a to i s ohledem na umístění záměru v ochranných pásmech vodních zdrojů podzemních vod.

Záměr se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem – významný vodní tok Berounka ID DVL\_01\_03 – Berounka (Berounka ř. km 0,0-8,0) a BER-01\_01 Berounka – Berounka ř. km 8 - 64. Dle podkladů správce povodí záměr není v rozporu s cíli a opatřeními danými Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe – záměr je dopravní infrastrukturou, která je stávající, a tedy nelze předpokládat zvýšení potenciálních povodňových škod.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy a v dílčím povodí Berounky k předloženému záměru následující

#### **stanovisko:**

**Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy a Plánem dílčího povodí Berounky (podle ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný,** protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených vodních útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

**Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.**

**Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem k předloženému záměru uvádíme:**

**Ad A. ke společnému povolení (ke změně územního rozhodnutí a ke stavebnímu povolení)**

S vydáním společného povolení na výše uvedený záměr souhlasíme za následujících podmínek:

1. Odvodnění silnice musí být provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích a dotčených korytech vodních toků. Doporučujeme zvážit v místech vyústění drenážních systému, ve kterých se nenachází vody obsahující látky ze zimní údržby, na terén, navrhnout vsakovací objekty, aby nedocházelo ke zvýšené erozi.
2. Součástí žádosti pro společné povolení bude předložen hydrologický posudek, kterým bude prokázána dostatečná kapacita vsakovacích objektů. Dno zasakovacích těles umístít 1,0 m nad maximální hladinu podzemní vody (viz ČSN 75 9010). Zasakováním nesmí být ovlivněny hydrologické poměry na okolních pozemcích (tj. nesmí dojít k negativnímu ovlivnění případných vodních zdrojů). Vzhledem k umístění vsakovacích objektů v záplavovém území, případně v jeho blízkosti, je třeba při jejich realizaci zohlednit geologické podmínky dané lokality pro zasakování (vysoká hladina podzemní vody, případně nepropustné půdy).
3. V úsecích komunikací procházejících ochrannými pásmy vodních zdrojů I. a II. stupně podzemních vod je třeba omezit zasakování vod, které mohou obsahovat látky ze zimní údržby, například vhodným vyspádováním příkopů a jejich alespoň částečným zpevněním. Příkopy budou udržovány pásovým sečením namísto mulčování. (pozn. výše uvedené vyplývá z opatření CZE31003001 *Řešení problematiky zatížení vodního prostředí znečištěním z dopravy* Národního plánu povodí Labe a z údajů obsažených v oznámení dle přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb. Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050, ve které se uvádí, že „chemické ošetřování silnic solí je významným zdrojem kontaminace vodního prostředí a lze předpokládat, že jeho vliv nadále poroste“).
4. Vzhledem k umístění silnice II/115 ve výše uvedených ochranných pásmech vodních zdrojů podzemních vod je nutné respektovat a dodržet při rekonstrukci a provozu podmínky a omezení dané výše uvedených rozhodnutích o jejich stanovení.
5. Pro kanalizaci s retencí, vsakovací objekty bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, čištění usazovacího prostoru nebo filtru splavenin (způsob i četnost). Objekty budou udržovány v řádném technickém a provozuschopném stavu. Vypouštěcí a regulační prvky budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.
6. Při rekonstrukci mostu SO 201 bude zamezeno spadu stavebního materiálu do koryta drobného vodního toku Karlický potok a jeho inundačního území, především pak k zamezení vnosu částic starého nátěru, který by mohl obsahovat znečišťující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC).
7. Případnou rekonstrukci propustků nebude zmenšen jejich průtočný profil.
8. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.
9. Veškeré překážky v záplavovém území vodních toků a inundačním území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
10. Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu, parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době budou situovány mimo stanovené aktivní zóny záplavových území vodních toků.
11. Doplnění stavební techniky provozními náplněmi a tankování pohonnými látkami bude prováděno mimo záplavové území a ochranná pásma vodních zdrojů.



12. Nejpozději současně s vydáním společného povolení k předmětné stavbě budou v souladu s ust. § 15 odst. 1 vodního zákona povolena nakládání s vodami, viz ad B.

**Ad B. k nakládání s povrchovými vodami**

Souhlasíme s vydáním následujících povolení k nakládání s povrchovými vodami v rámci odvodnění rekonstruované komunikace II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety (1. a 2. úsek)

**B.1 dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) bod 2 vodního zákona** k akumulaci povrchových vod v trubicí retenci SO 301 (objem 20,1 m<sup>3</sup>) a retenčních objektech u vsakovacích objektů SO 322 (objekt A – objem 9,2 m<sup>3</sup>, B - objem 9,2 m<sup>3</sup>, C – objem 9,2 m<sup>3</sup> a D – objem 3,3 m<sup>3</sup>) **v navrhovaných objemech za podmínek:**

- bude stanoven účel: akumulace (Č 02 27 dle vyhlášky o vodoprávní evidenci);
- bude stanoven rozsah: počet měsíců v roce – 12 měsíců;
- doba povoleného nakládání s povrchovými vodami bude stanovena na dobu užívání uvedeného vodního díla a účelu s ním spojeným.

**B.2 dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) bod 5 vodního zákona** k jejich odvádění do vodních toků a prostřednictvím vsakovacích objektů do vod podzemních **následovně:**

- Doba níže uvedených povolení nakládání s povrchovými vodami bude stanovena na dobu užívání uvedeného vodního díla a účelu s ním spojeným.

**B.2.1 do významného vodního toku Berounka** (IDVT 10 100 011), ř. km 7,3 dešťovou kanalizací **SO 301** DN 250 (včetně trubicí retence DN 800) odvodňující rekonstruovanou komunikaci II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, 1. úsek v km 1,320 – 1,460, část komunikace „U Vodárny“ a dále sjezd od čistírny odpadních vod, 1. úsek za následujících podmínek:

1. max. množství bude: **48,59 l/s**, regulovaný odtok **0,5 l/s\***  
účel: jiné nakládání – odvádění srážkových/povrchových vod (Č 02 37 dle vyhlášky o vodoprávní evidenci)  
rozsah: počet měsíců v roce – 12 měsíců.
2. V povoleních k nakládání s vodami – k odvádění srážkových vod z trubicí retence do vodního toku bude uvedeno, že do doby naplnění retenčního prostoru bude odváděno pouze množství redukované (uvedené v projektu) - teprve poté mohou být odváděny srážkové vody do vodního toku v množství max. rovnajícím se kapacitě potrubí.

\*Vzhledem ke skutečnosti, že jde o dešťovou kanalizaci a je stanoven přípustný regulovaný odtok, považuje správce povodí výše uvedený údaj za dostačující (nepožaduje stanovit ostatní hodnoty průtoku  $Q_{m\acute{s}.}$ , a  $Q_{ro\acute{c}.}$ ).

**B.2.2 do drobného vodního toku Karlický potok** (IDVT 10100851), ř. km 0,320 dešťovou kanalizací **SO 321** DN 300 odvodňující rekonstruovanou komunikaci II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety (p.s. 13,092-13,382), 2. úsek, za následujících podmínek:

1. max. množství bude: **50 l/s** (kapacita kanalizace)  
účel: jiné nakládání – odvádění srážkových/povrchových vod (Č 02 37 dle vyhlášky o vodoprávní evidenci)  
rozsah: počet měsíců v roce – 12 měsíců.
2. Průtok 50 l/s, který je odvozen z kapacity kanalizace a dle projektové dokumentace tvoří i současné množství odváděné do drobného vodního toku Karlický potok, bude maximální. Pokud by se předpokládalo jeho navýšení, bude správci povodí a správci vodního toku předloženo posouzení kapacity koryta vodního toku a navrženo nové řešení odvádění srážkových vod respektující ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona (*průtok  $Q_1$  drobného vodního toku je cca 4,9 m<sup>3</sup>/s*).

**B.3 dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 vodního zákona  
prostřednictvím vsakovacích objektů do vod podzemních**

- odvádění srážkových vod z rekonstruované komunikace II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety, 2. úsek, do vedlejších ploch – ulic v rozsahu v km 1,300 – 1,900 – do 4 lokalit v uvedeném množství a za následujících podmínek:

- lokalita 1 – retenční objekt D v množství:  
 $Q_{\text{prům.}} = 0,003 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max.}} = 3,56 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max/měs.}} = 18 \text{ m}^3/\text{měsíc}$ ,  $Q_{\text{rok}} = 0,103 \text{ tis. m}^3/\text{rok}$
- lokalita 2 – retenční objekt C v množství:  
 $Q_{\text{prům.}} = 0,01 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max.}} = 10,24 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max/měs.}} = 51 \text{ m}^3/\text{měsíc}$ ,  $Q_{\text{rok}} 0,296 \text{ tis. m}^3/\text{rok}$
- lokalita 3 – retenční objekt B v množství:  
 $Q_{\text{prům.}} = 0,01 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max.}} = 10,24 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max/měs.}} = 51 \text{ m}^3/\text{měsíc}$ ,  $Q_{\text{rok}} 0,296 \text{ tis. m}^3/\text{rok}$
- lokalita 4 – retenční objekt A v množství:  
 $Q_{\text{prům.}} = 0,009 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max.}} = 10,24 \text{ l/s}$ ,  $Q_{\text{max/měs.}} = 51 \text{ m}^3/\text{měsíc}$ ,  $Q_{\text{rok}} = 0,296 \text{ tis. m}^3/\text{rok}$   
účel: jiné nakládání - odvádění srážkových vod (Č 02 37 dle vyhlášky o vodoprávní evidenci)  
rozsah: počet měsíců v roce – 12 měsíců
- Doba uvedených povolení nakládání s povrchovými vodami bude stanovena na dobu užívání uvedeného vodního díla a účelu s ním spojeným.

Orientační souřadnice níže uvedených vodních děl a míst nakládání určené v souřadnicovém systému S-JTSK byly ověřeny:

**SO 301 – odvodnění komunikace, 1. úsek – kanalizace (VO)**

X=1055481, Y= 751003

**SO 321 – odvodnění komunikace, 2. úsek, km 2,530 – 2,820 (VO)**

X=1059263, Y= 756148

**SO 322 Vsakovací objekt (střed)**

vsakovací objekt D X=1058566, Y= 755210

vsakovací objekt C X=1058704, Y= 755390

vsakovací objekt B X=1058784, Y= 755461

vsakovací objekt A X=1058918, Y= 755617

Orientační souřadnice polohy místa nakládání s vodami určené v souřadnicovém systému S-JTSK byly ověřeny:

**SO 322**

Vsakovací objekt D

Bod	X	Y
Vtok	1058563	755211
Střed	1058566	755210
Výtok	1058570	755208

Vsakovací objekt C

Bod	X	Y
Vtok	1058704	755390
Střed	1058704	755390
Výtok	1058720	755384

Vsakovací objekt B

Bod	X	Y
Vtok	1058776	755465
Střed	1058784	755461
Výtok	1058792	755458



Vsakovací objekt A

Bod	X	Y
Vtok	1058910	755620
Střed	1058918	755617
Výtok	1058926	755615

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

- II. Jako správce výše uvedených vodních toků, a subjekt hospodařit s majetkem státu vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako účastník řízení následující

**vyjádření:**

**Souhlasíme s vydáním společného povolení k záměru „II/115 hr. m. Prahy – Lety, rekonstrukce“ a s vydáním výše uvedených nakládání s vodami za předpokladu splnění následujících podmínek:**

1. Terén na pozemcích sousedících s koryty dotčených drobných vodních toků bude uveden do původního stavu.
2. Výustní objekt kanalizace SO 301 bude veden pod uhlím 60° vůči ose koryta významného vodního toku Berounka a bude plynule navázán na okolní terén (břeh), tj. bude zarovnán s břehovou linií, nebude vystupovat nad tuto linii, aby nedocházelo k jeho další degradaci.
3. Z předložené dokumentace kanalizace SO 301 není zřejmé, jakým způsobem bude tato stavba realizována. Bude podrobně zpracováno následně v realizační dokumentaci, včetně umístění používané mechanizace, např. během beranění štětovic, která bude předložena zástupci Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltava Ing. Pařezová tel: 601576911, [blanka.parezova@pvl.cz](mailto:blanka.parezova@pvl.cz).
4. Součástí výše požadované realizační dokumentace bude upřesnění umístění výustního objektu kanalizace SO 301, který požadujeme umístit pod hladinou průměrného ročního průtoku (Qa) významného vodního toku Berounka, s tím, že horní hrana kanalizačního potrubí SO 301 bude uložena pod kótou hladiny při Qa. Průtok Qa bude doložen platnými hydrologickými údaji.
5. Pomocné konstrukce pro možnost realizace kanalizace SO 301 budou po dokončení stavby odstraněny (v případě použití štětové stěny budou štětovnice vytaženy nikoliv jen odřezány).
6. Objekty klapek a šachet na kanalizacích nebudou umístěny na pozemcích, ke kterým má právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik.
7. Stavební činností nebude docházet ke spadu materiálu do koryt vodních toků. V případě zanesení koryta vodního toku zajistí investor jeho vyčištění na vlastní náklady.
8. V případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá, zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod bude vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků a bude předložen k odsouhlasení Povodí Vltavy, státní podnik – závod Dolní Vltava. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné ekologické havárie.
9. Jakýkoliv zásah do břehové vegetace bude předem písemně odsouhlasen zástupcem státního podniku Povodí Vltavy.

10. V případě, že bude náhradní výsadba realizována v záplavovém území, bude postupováno v souladu s § 14 vodního zákona. Výsadbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
11. V případě, že bude náhradní výsadba realizována v záplavovém území, a nebude uloženo jinak, bude provedena vzrostlými, vysokokmennými stromy. Pokud budou stromy vysazovány v aleji, bude alej situována ve směru proudění vody. V AZZÚ nebude žádné stromořadí tvořeno více nežli 5 ks stromů. Dále v AZZÚ nebudou zřizovány živé ploty a jiné podobné překážky (§ 67 odst. 2 písm. c) vodního zákona).
12. Případná náhradní či navrhovaná výsadba nebude realizována na pozemcích, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.
13. Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik, závodu Dolní Vltava Ing. Pařezová tel: 601576911, [blanka.parezova@pvl.cz](mailto:blanka.parezova@pvl.cz) bude přizván k realizaci a demontáži pracovních prostor (zajímkování) při realizaci SO 301.
14. Zástupci, Povodí Vltavy, státní podnik, úsekový technik závodu Dolní Vltava - Ing. Pařezová, tel: 601576911, [blanka.parezova@pvl.cz](mailto:blanka.parezova@pvl.cz) a úsekový technik závodu Berounka - Ing. J. Zvolánek, tel.724920969, [jan.zvolanek@pvl.cz](mailto:jan.zvolanek@pvl.cz), budou přizváni k dalším jednáním ve věci výše uvedených staveb, budou zváni na kontrolní dny, týkající se dotčených vodních toků, a také k zahájení a ukončení prací na stavbě a ke kolaudaci stavby.
15. Před zahájením stavby a po dokončení stavby bude provedena podrobná pasportizace pozemků, ke kterým má právo hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Dále požadujeme provedení zaměření dna koryta významného vodního toku Berounka v místě stavby výustního objektu SO 301, a to v rozsahu 10 m od hranice stavby směrem po i proti toku. Pasportizace a zaměření skutečného provedení bude předána našemu zástupci (Ing. Pařezová) při předání pozemků k zahájení stavby.
16. Budou sepsány dva samostatné protokoly „Zápis o předání pozemků“ se zástupcem Povodí Vltavy, státní podnik, úsekovým technikem závodu Dolní Vltava a závodu Berounka (kontakt viz výše).
17. Zástupci, Povodí Vltavy, státní podnik, úsekovému technikovi - Ing. Pařezové (závod Dolní Vltava) a Ing. J. Zvolánkovi (závod Berounka) bude dále předána dokumentace skutečného provedení před kolaudací stavby, a to 1x v tištěné podobě a 1x v digitální podobě.
18. Povodí Vltavy, státní podnik, nebude přebírat do majetku státu, s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, nově vzniklé stavby, včetně všech souvisejících konstrukcí. Nebude je udržívat ani opravovat. Veškerou údržbu a opravy zajistí investor stavby na svoje náklady.
19. Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu, kterým budou sjednány podmínky pro užívání pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, a dále pro umístění a užívání stavby a příp. přeložek inženýrských sítí na těchto pozemcích, a tento smluvní vztah bude uzavřen nejpozději do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

Výzva k uzavření smluvního vztahu doložená situací, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, zákresem záboru do katastrální mapy, předpokládanou výměrou záboru v m<sup>2</sup> s uvedením staveb a objektů na něm umístěných (pokud je zábor pozemku po dobu výstavby odlišný od záboru trvalého charakteru (i služebnost), tak je třeba uvést rozsah obou záborů a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného umístění zařízení staveniště a včetně meziskládky vytěžené zeminy), termínem zahájení a ukončení prací na pozemcích platným stanoviskem a dále dle stanoviska, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5 a závod Berounka, majetkové oddělení, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň nebo na naši e-mailovou adresu [podatelna@pvl.cz](mailto:podatelna@pvl.cz)



S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen příslušný smluvní vztah na užívání pozemků po dobu stavby, a to do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

Potvrzení situace/PD je možné od správce toku získat na základě či v rámci uzavírání smluvního vztahu.

Toto vyjádření není konečným návrhem na způsob a podmínky majetkoprávního vypořádání stavbou dotčeného majetku v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik. Povodí Vltavy, státní podnik, bude ještě dále posuzovat, zda a za jakých podmínek má dojít k uzavření jakékoli smlouvy. Vyjádření k výzvě stavebníka/vlastníka stavby, či následné uzavření jakékoli smlouvy, bude bezvýhradně provedeno písemnou formou, jako nezbytná podmínka pro další užívání pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik.

#### **Upozornění:**

Podklady týkající se povolení k nakládání s vodami jsou uvedeny ve vyhlášce Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.

V případě, že bude realizováno čerpání podzemní vody z vrtů, příp. studní, za účelem snižování její hladiny, ke kterému je třeba povolení k nakládání s podzemními vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 vodního zákona – a současně k jinému nakládání – k odvádění vyčerpaných podzemních vod dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 vodního zákona, včetně souřadnic X a Y čerpacích studní a míst odvádění čerpaných vod, který bude vypracován projekt řešení odvádění podzemních vod při stavbě a předložen spolu se žádostí o vydání stanoviska správce povodí (včetně návrhu množství čerpané a odváděné vody ze stavebních jam a výkopů při stavbě do vod povrchových).



**vedoucí útvaru povrchových  
a podzemních vod**

**Na vědomí: ZDV PS-4, PS-1  
ZBE PS-4, PS-1**

**Povodí Vltavy,**  
státní podnik  
Holečkova 3178/8  
150 00 Praha 5 - Smíchov

